Incentivo Sea Modal Shift IV annualità

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalita

AREA GEOGRAFICA	Tutta Italia
BENEFICIARI	Micro, piccole e medie imprese, Grandi imprese, Startup e nuove imprese, Enti del terzo settore, Consorzi e reti d'impresa
SETTORE	Trasporti e logistica
AGEVOLAZIONE	Contributo a fondo perduto
IMPORTO MASSIMO	2.418.000 €
DOTAZIONE	24.180.000 €
SCADENZA	24 dicembre 2026
RIFERIMENTO	«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023; Regolamento generale per la misura Sea Modal Shift; Decreto attuativo dell'incentivo S

Incentivo a sostegno del trasporto merci via mare, rivolto alle imprese di autotrasporto merci. Erogazione di contributi per veicoli imbarcati su navi RO-RO/RO-PAX per favorire lo spostamento di traffico dalla strada al mare. Stanziamento complessivo indicato nella scheda del bando.

CHI PUÒ PARTECIPARE

- Alle imprese di autotrasporto merci.
- Tipologia soggetto: Impresa, Consorzio, Cooperative/Associazioni Non Profit, Impresa - SU/PMI innovativa, Impresa - prevalenza giovanile, Impresa - prevalenza femminile
- Dimensione: Microimpresa, Media Impresa, Grande Impresa, Non classificabile/classificato, Piccola Impresa
- ATECO 50.20; 49.41; 50.30; 50.10; 50.1; 50.2; 50.3; 50.4; 50; 50.40
- Nuova istituzione NO

Di cosa si tratta

Un incentivo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per sostenere lo spostamento del trasporto merci dalla strada al mare. In pratica ricevi un contributo (soldi a fondo perduto) per i veicoli che imbarchi su navi RO RO o RO PAX: RO RO (roll on/roll off) sono navi su cui i veicoli salgono e scendono guidando; RO PAX sono navi che trasportano passeggeri e veicoli insieme.

Chi può partecipare

Puoi presentare domanda se sei un'impresa di autotrasporto merci. Il bando elenca anche altri soggetti ammessi (consorzi, cooperative, associazioni non profit) e diverse tipologie d'impresa (micro, piccola, media, grande, imprese con prevalenza giovanile o femminile, startup innovative). È limitato a imprese con codici ATECO collegati ai servizi di trasporto (es. 50.10, 50.20, 50.30, 50.40, 49.41 ecc.).

Il bando si applica nelle seguenti regioni: Piemonte, Lombardia, Valle d'Aosta, Liguria, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardegna.

Il testo indica "Nuova istituzione: NO", cioè non è riservato solo ad attività appena avviate.

Quanto si può ottenere

Dotazione complessiva: 24.180.000 € (somma totale stanziata per questa annualità). Contributo massimo per impresa: 2.418.000 € (importo massimo che può ricevere la singola impresa).

Il contributo è erogato fino a 0,30 €/km per ogni veicolo imbarcato (quanto indicato nella scheda ufficiale). Esempio semplice: se imbarchi un camion e il tragitto marittimo è di 100 km, il contributo per quel veicolo su quella traversata sarebbe 0,30 × 100 = 30 €.

Per raggiungere il contributo massimo di 2.418.000 € servirebbero complessivamente 8.060.000 km di percorrenza marittima contabilizzati per i veicoli (2.418.000 ÷ 0,30 = 8.060.000 km). Questo è un calcolo aritmetico basato sui numeri pubblicati dal bando.

Quali spese sono ammesse

La scheda riporta come costi ammessi "Spese generali / altri oneri" ma non elenca in dettaglio le voci ammissibili. Il bando è impostato come incentivo per km percorsi su nave (cioè il parametro principale è il chilometraggio dei veicoli imbarcati), ma i dettagli tecnici e le prove richieste per dimostrare i km ammissibili non sono specificati nella pagina riassuntiva.

Se ti serve sapere quali documenti giustificativi servono (es. registri di carico, biglietti di imbarco, fatture di trasporto), devi consultare il testo del decreto attuativo sul sito del MIT indicato nella pagina ufficiale.

Come si presenta la domanda

La pagina ufficiale indica che le domande potranno essere presentate tramite una piattaforma che sarà disponibile sui siti del MIT e di RAM a partire dal 27 novembre 2026. Non vengono invece specificati qui requisiti di accesso alla piattaforma (SPID/CIE/firma digitale), né orari precisi o altri canali.

Cosa conviene sapere

- Scadenze: apertura 27/11/2026, chiusura 24/12/2026. Le domande si invieranno tramite la piattaforma pubblicata dal MIT e da RAM.
- Fondi e massimali: dotazione totale 24.180.000 €; contributo massimo per impresa 2.418.000 €; contributo calcolato fino a 0,30 €/km per veicolo imbarcato.
- Ambito territoriale e ATECO: verificare che il tuo codice ATECO sia tra quelli elencati (es. 50.10, 50.20, 50.30, 50.40, 49.41). I codici servono a dimostrare che la tua attività rientra nel settore trasporto merci.
- "Incentivo cumulabile: SÌ" significa che, secondo la pagina, il contributo può essere cumulato con altri aiuti pubblici; attenzione però: potrebbero esserci limiti al cumulo (regole sugli aiuti di Stato o su massimali in regime de minimis). Il dettaglio di eventuali limiti non è indicato nella scheda riassuntiva.
- Informazioni mancanti da questa sintesi: modalità di valutazione delle domande (se graduatoria o click day), documenti richiesti (es. prove dei km imbarcati, DURC, visure), criteri di ammissibilità dettagliati, modalità di erogazione e tempi di pagamento. Per questi dettagli devi consultare il decreto attuativo e il testo completo pubblicato dal MIT (link nella scheda ufficiale).

- Controlli e giustificativi: aspettati che ti venga chiesto di dimostrare i kilometri e l'effettivo imbarco dei veicoli; prepara documentazione di viaggio, registrazioni di carico e fatture. Tuttavia la lista precisa dei documenti non è riportata nella pagina riassuntiva.

Per procedere: vai al sito del Ministero (link indicato nella scheda ufficiale), scarica il decreto attuativo e le FAQ, leggi attentamente le condizioni e prepara la documentazione che dimostra le percorrenze marittime dei tuoi veicoli.

Fa fede il testo ufficiale del bando

Questa è una sintesi divulgativa. Importi, termini e requisiti possono essere modificati con provvedimenti successivi: prima di predisporre la domanda va consultato l'avviso pubblicato da Ministero delle Imprese e del Made in Italy.

https://www.incentivitalia.gov.it/incentivo/115780